

SISTEMI DI INIEZIONE GAS SEQUENZIALE:

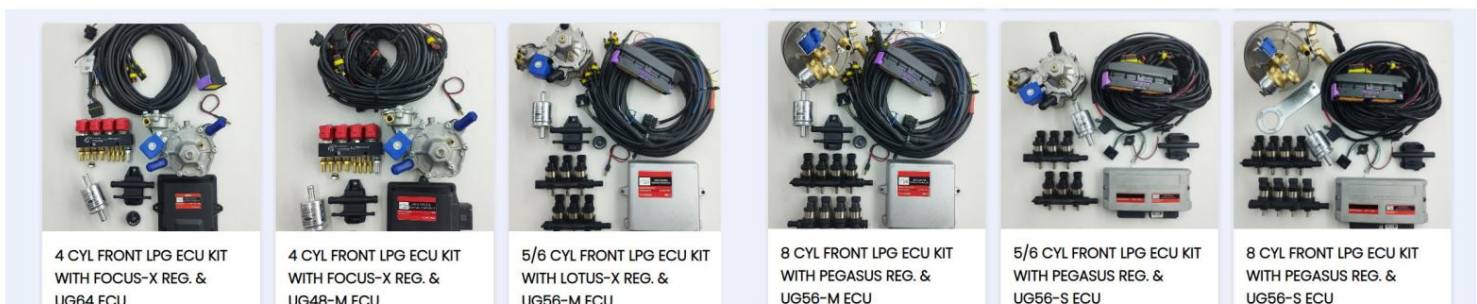
È l'ultimo punto raggiunto nella conversione a GPL. La differenza rispetto agli altri sistemi di conversione a GPL, in particolare quelli sequenziali, sta nel fatto che l'impianto GPL è controllato da una ECU (Electronic Control Unit) simile a quella presente nelle auto a benzina. L'ECU calcola la quantità e i tempi di gas da inviare a ciascun cilindro per l'iniezione. I nostri kit sono disponibili per veicoli che vanno da 3-motori turbo a 8 cilindri.

- **Kit completo per impianti gas**
- **Mini kit per impianti gas**
- **SET di unità di controllo elettroniche (ECU).**
- **Unità di controllo elettroniche (ECU) per 4/6/8 cil. con o senza OBD**



- 1. ECU progettate da esperti:** le schede PCB e i software delle ECU Ultragas sono stati progettati da ingegneri dell'industria automobilistica.
- 2. Comprovata esperienza:** con le centraline e i componenti del marchio ULTRAGAS, migliaia di veicoli in tutto il mondo circolano da oltre 20 anni come prova viva di fiducia.
- 3. Componenti specifici per il settore automobilistico:** in tutte le ECU i componenti specificatamente selezionati sono utilizzati tutti in conformità con il settore automobilistico standard. Questo successo è il risultato della combinazione armoniosa di qualità, software, design e calibrazione con componenti focalizzati sul settore automobilistico.
- 4. Competenza nella calibrazione del veicolo:** i nostri prodotti elettronici non solo garantiscono una regolazione e un controllo accurati, ma assicurano anche prestazioni del veicolo durature e impressionanti grazie alla facile calibrazione.
- 5. Funzionalità ECU avanzata:** le nostre unità di controllo elettronico (ECU) migliorate si regolano autonomamente, eliminando i malfunzionamenti problemi delle spie nei veicoli installati.
- 6. Compatibilità con motori ad alta potenza:** appositamente studiato per veicoli ad alte prestazioni a 5, 6 e 8 cilindri.
- 7. Integrazione con i kit OBD II:** perfezione raggiunta con i kit OBD II che si sincronizzano in modo impeccabile con i veicoli.
- 8. Regolazione della miscela** compatibile con i veicoli a iniezione di gruppo
- 9. Calibrazione automatica** per iniettori aggiuntivi,
- 10. Regolazione dell'arricchimento del carburante** durante l'accelerazione,
- 11. Compatibile con veicoli** con segnale debole a bassi giri

- **Cablaggio elettrico**
- **Sensori MAPPA**
- **Commutatore gas-benzina per iniezione gas**
- **Cavo di interfaccia**



COMPONENTI PER SISTEMI DI INIEZIONE GAS:

Regolatori GPL

I regolatori di ultragas o chiamati vaporizzatori forniscono il **miglior** ambiente di riscaldamento necessario per **vaporizzare** il GPL liquido in arrivo dal serbatoio e **regola meravigliosamente la pressione** del GPL in forma gassosa in base alla pressione presente nel collettore (farfalla). Inoltre, grazie al nostro **sensore di temperatura** sul regolatore, determina la temperatura che deve raggiungere il veicolo passaggio al gas, garantendo la comunicazione con l'ECU.

Disponiamo di una varietà di regolatori di diversa struttura e capacità come **Arda Regulator** o (**Monza, Focus, Lotus**) della stessa famiglia, **Tiger/Liger**, i nostri nuovi regolatori compatti e potenti, nonché **i regolatori Pegasus** che hanno una capacità molto elevata.

Vantaggi:

- 1- Vaporizzazione continua ad alto livello,
- 2- Pressione regolabile,
- Termometro,
- 3-4- Valvola di sovrappressione



Iniettori Gli iniettori Ultragas forniscono prestazioni eccellenti con **apertura e chiusura rapide** al variare della pressione. Suo

la possibilità di montaggio individuale e il **montaggio pratico e veloce** degli ugelli iniettori offrono vantaggi significativi durante le conversioni. La **funzione di pulibilità** garantisce la conservazione a lungo termine del vostro investimento. Viene fornita con una **garanzia di 100.000 km.**



COMPONENTI GPL PER IMPIANTI TRADIZIONALI GPL/METANO:

Regolatori GPL per Impianti Gas Tradizionali

Le esigenze dei clienti vengono soddisfatte al meglio con **i regolatori (vaporizzatori) Orion** e **Draco** in 3 tre diverse capacità. Il loro design altamente specifico consente una facile installazione in qualsiasi posizione sul motore. Lo speciale diaframma utilizzato nella produzione massimizza l'efficienza del carburante e prolunga la durata dei regolatori.

Utilizzo: Sono utilizzati nei **veicoli con iniezione a punto singolo, dotati di convertitore catalitico e con carburatore.**

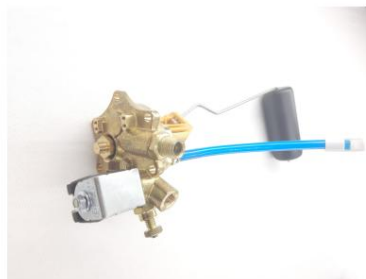
Pressione massima in ingresso: 45 bar Pressione di regolazione primo stadio: 0,6 bar Potenza bobina: 14 watt



Elettronica per Impianti Gas Tradizionali

Emulatori: questa unità funziona in modalità gas motore controllando il flusso di benzina e la dualità del motore. Invia segnali alle centraline in base alla modalità di funzionamento del motore, informando le altre centraline.

Interruttore: È un interruttore montato nell'abitacolo con opzioni per il funzionamento e il minimo a benzina o GPL. Permette il **passaggio da benzina a GPL o da GPL a benzina, visualizza il livello del gas (GPL liquido) nel serbatoio del GPL** e garantisce che il rubinetto della benzina o del gas rimanga chiuso quando necessario



KIT POSTERIORE (MULTIVALVOLE E ACCESSORI):

- Multivalvole
- Alloggiamento e coperture a tenuta di gas
- Parti di riparazione per multivalvola

Quando il veicolo si ferma o in caso di incidente, la CENTRALINA ELETTRONICA chiude automaticamente l'elettrovalvola del gruppo multivalvola, la valvola gas del vaporizzatore e gli iniettori. Inoltre, sulla multivalvola del serbatoio GPL, è presente una VALVOLA DI SICUREZZA che si apre a 26 bar, fonde a 120°C in caso di incendio, libera il gas e previene l'esplosione, oltre ad un FUSIBILE TERMICO. In caso di rottura del tubo che porta dal serbatoio alla parte anteriore durante un incidente, è presente una VALVOLA DI SOVRACORRENTE che interrompe il flusso del gas.

Le nostre multivalvole hanno superato con successo i test BON FIRE condotti con fiamma a 600°C con serbatoio GPL pieno.

TUBI E TUBI FLESSIBILI:

- Tubi e raccordi termoplastici
- Tubi Rame/Alluminio per GPL
- Tubi per impianti gas
- Raccordi per tubo termoplastico



DISPOSITIVI DI RICARICA:

- Punti di rifornimento standard per GPL
- Punto di riempimento per il montaggio sullo sportello della benzina
- Adattatori

ADATTATORI:

- Connettori a T per liquido refrigerante
- Adattatori di alimentazione (1 o 2 uscite)

FISSAGGI GPL/METANO:

- Staffe (morsetti)
- Nastri per serbatoi e fortificazioni
- Fascette per cavi
- Guaine per cavi

ELETTRIVALVOLE:

- **Per il GPL:**
È una valvola a comando elettromagnetico situata tra il serbatoio del GPL e il vaporizzatore (regolatore). Interrompe il GPL flusso quando il motore non è in funzione o quando si funziona a benzina.
- **Per la benzina**
È una valvola elettromagnetica posta tra il cambio automatico della benzina e il carburatore, responsabile dell'attivazione o interrompendo il flusso di benzina.

FILTRI

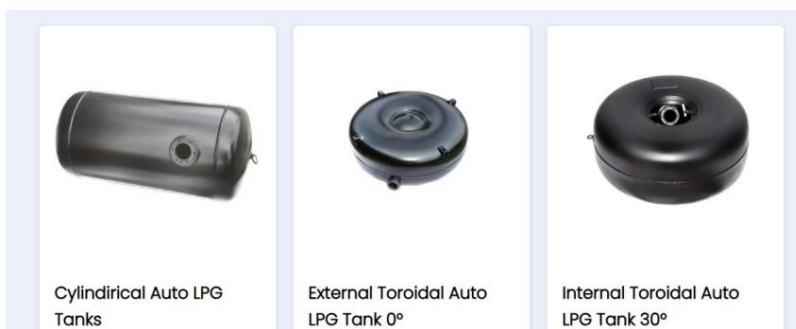
KIT SALVAVALVOLA E OLIO LUBRIFICAZIONE

KIT DI RIPARAZIONE:

- Kit riparazione riduttori iniezione GPL
- Kit riparazione riduttori iniezione metano
- Kit di riparazione iniettori gas
- Kit riparazione valvole e riduttori
- Gomiti acqua e uscite gas per riduttori
- O-ring
- Ugelli e adattatori per iniettori

SERBATOI GPL

- Tipo cilindrico
- Toroidale interno
- Toroidale esterno



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°